

LETTERE • OPINIONI E COMMENTI

CASA CLIMA RISPONDE

ULRICH SANTA

EDIFICI ED E-MOBILITY
LE NOVITÀ DELLA
DIRETTIVA “CASE GREEN”

La recente approvazione della direttiva europea 2024/1275/UE sul rendimento energetico degli edifici, ha posto le basi per la completa decarbonizzazione del parco edilizio europeo entro il 2050, ma segna anche un importante passo nella promozione della mobilità elettrica in Europa. Queste norme mirano a promuovere l'uso di veicoli e biciclette elettrici integrando le infrastrutture necessarie nel processo di costruzione di nuovi edifici e di ristrutturazioni importanti. Si tratta di un passo decisivo verso una mobilità urbana più sostenibile e la riduzione delle emissioni di CO2 nel settore dei trasporti.

La normativa distingue tra le diverse destinazioni d'uso degli edifici e impone requisiti specifici per ciascuna categoria. Ad esempio, per gli edifici non residenziali con più di cinque posti auto, sia nuovi o che hanno subito interventi di ristrutturazione importante, è previsto almeno un punto di ricarica per veicoli elettrici e almeno la metà dei posti auto deve essere precablato. Per il restante 50% deve essere predisposta l'infrastruttura dei cavi (canaline di protezione per i cavi elettrici) per consentirne la futura installazione.

Dal 2027 invece gli edifici non residenziali con più di 20 posti auto dovranno prevedere almeno un punto di ricarica ogni 10 posti auto o fornire anch'essi un'infrastruttura di cablaggio almeno per il 50% dei posti auto.

Inoltre per queste tipologie di edifici si prevedono un numero minimo di posti per biciclette che rappresentino almeno il 15% della capacità media o almeno il 10% della capacità totale di utilizzo dell'edificio, a condizione che l'accesso all'edificio avvenga normalmente in bicicletta. In caso contrario, questo requisito può essere dimezzato o, se non accessibile, annullato completamente.

Per gli edifici destinati ad uffici con di più di cinque posti auto, sia di nuova costruzione che ristrutturati, si applicano requisiti più severi: ogni due posti auto deve essere installato almeno un punto di ricarica elettrico. Un'altra categoria sono gli edifici di proprietà o utilizzati da enti pubblici dove è previsto il completamento del precablaggio di almeno il 50% dei posti auto entro il 1° gennaio 2033.

Gli edifici residenziali di nuova costruzione e quelli che hanno subito ristrutturazioni significative con più di tre posti auto debbono avere almeno un punto di ricarica e quantomeno la metà dei posti auto deve essere precablato, con la predisposizione dell'infrastruttura di cablaggio per i posti rimanenti. Nella zona climatica E dovranno essere realizzati almeno due posti bici per ogni unità abitativa, nella zona climatica F (di montagna) sarà sufficiente un posto bici.

Sono però previsti alcuni casi di deroga dalla EPBD 2024 come, ad esempio, quando il costo delle installazioni di ricarica e di cablaggio supera almeno il 10% del costo totale della ristrutturazione dell'edificio. Oppure quando l'infrastruttura di ricarica necessaria dipende da microsistemi isolati e la sua installazione causerebbe problemi significativi per il funzionamento del sistema energetico locale. In questi casi la situazione deve essere verificata da un tecnico qualificato attraverso una relazione tecnica ed economica.

LETTERE
AL
GIORNALElettere@altoadige.it
Via A. Volta 10 - Bolzano

La riflessione

L'amore della mamma
di Matilde Lorenzi

Caro Direttore, guardo in continuazione la foto pubblicata il 31 ottobre che, dopo il rosario, ritraeva la famiglia di Matilde Lorenzi, la giovane sciatrice scomparsa. Tutti sono addolorati ma la mamma esprime un sentimento indescribibile che solo in una mamma si può vedere. Provo a decifrarla: incredulità, rassegnazione, dolore, dolore ed ancora dolore. Scrivo questo per ricordare a tutti i figli che loro saranno sempre i numeri uno per la loro mamma, che l'amore che la loro mamma ha nei loro confronti non è quantificabile, che una mamma darebbe la vita per i loro figli. Rispettate e amate la mamma.

Gianpaolo Furlan

Quante reazioni ha suscitato la tragica morte di Matilde Lorenzi! La storia di questa giovane e sfortunata futura campionessa di sci ha colpito davvero tutti. Bella anche la sua riflessione, Carlo Furlan, che ci ricorda l'importanza delle mamme e l'amore che tutte loro hanno nei confronti dei propri figli.

Le alleanze a Merano

La Svp, i Verdi
e i partiti italiani

Gentile direttore, a Merano, in tema di politica, il sasso gettato nello stagno – finora quieto – da Katharina Zeller ha, a mio avviso, un certo peso e significato. La tesi della probabile candidata sindaco alle elezioni cittadine del prossimo maggio è, grosso modo: la SVP potrebbe partire “blockfrei” e indicare subito una potenziale alleanza; qui l'obiettivo, la Zeller non lo esplicita ma è evidente, è tendere la mano ai Verdi. Ipotesi dalla quale la consigliera provinciale Madeleine Rohrer prende immediatamente le distanze. Non mi interessa arrampicarmi sui vetri delle strategie, se mai ci fossero, della Zeller o della Rohrer e dei loro partiti di appartenenza, quanto segnalare una singolarità, nota certo a tutti, ovvero che la partita politica, quella vera e quella che conta, a Merano – ma lo scenario a mio avviso presto si allargherà – si gioca solo ed esclusivamente all'interno del gruppo linguistico tedesco. Io la defi-

RISPONDE IL DIRETTORE

Monopattini via dagli autobus?
Bisognerebbe vietarli del tutto

Buongiorno direttore, ho visto la lettera della signora Patrizia che sul giornale di domenica chiedeva di vietare di portare i monopattini sugli autobus. Io invece proporrei di toglierli del tutto dal traffico, perché così sono dei pericoli per chiunque, a partire da chi li guida. Basta provare a percorrere una delle strade cittadine con questi mezzi che sorpassano anche a destra e col buio non si vedono, perché non hanno luci adatte, per rendersene conto. E i vigili, sempre pronti a multare gli automobilisti, non si vedono...

Corrado Sandri

Gentile Sandri, in effetti quello dei monopattini (in strada, prima ancora che sugli autobus) è un fenomeno che va assolutamente regolamentato. Troppo pericoloso - in primo luogo per chi questi mezzi li conduce - certe manovre che si vedono

sempre più spesso sulle nostre strade. Più che dei vigili, la colpa è del continuo rinvio dell'entrata in vigore del nuovo codice della strada che alcune regole per i monopattini le introduce: se ne riparlerà verso fine mese; vedremo se sarà la volta buona.

nisco “la sovrapposizione”, ovvero l'inevitabile futura convergenza tra SVP e Verdi in una alleanza politica di compromesso, vista la storia dei due partiti, che tenda a sistematizzare il quadro politico locale. Una tale saldatura – certo con diversi morti e feriti da entrambe le parti – porterebbe a entrambi i partiti indubbi vantaggi; se da una parte viene meno un conflitto, dall'altra parte si apre una partita con effetto consolatorio, cioè la nascita di un'area/alleanza politica che ha al suo interno alcuni elementi di stabilizzazione. Da una parte la SVP porta la capacità amministrativa e i contatti con Roma, dall'altra i Verdi portano tesi inclusive, ambientali e in linea con le esigenze

delle diverse agende pacifiste in giro per l'Europa e il mondo. Quindi, dentro questo soggetto multistrato trovano posto “tutte” le possibili agende politiche e si crea un certo sistema di attrazione di voti, quindi riportare la gente al voto. Una risposta ad ogni domanda. Fantascienza? Non so, la Zeller ha fatto il primo passo della Lunga Marcia, a mio avviso. Ora, resta alla finestra la politica italiana locale, afona, come spesso capita, anzi a mio avviso sempre. Ma è un'occasione formidabile anche per lei, perché nella formazione di questo quadro potrebbe davvero dire la sua. Consiglio: non si lasci sfuggire l'occasione, ma fin da subito si strutturi a dire la sua, sempre

LA FOTO DELLE LETTRICI



Quando si dice... tre ombrelloni

Tre mega ombrelloni raccolti a San Genesio dalle lettrici Giulia e Giuliana

che trovi al suo interno le risorse per poterlo fare.

Max Carbone

Gentile Carbone, a Merano le manovre in vista delle comunali sono già in fase avanzata, molto più che a Bolzano. Vedremo se e quale dei diversi tentativi di nuove alleanze, sia tra i partiti di lingua italiana che tra quelli di lingua tedesca, avrà successo. Per ora, quello tra Svp e Verdi auspicato dall'attuale vicesindaca Katharina Zeller, non è certo nato sotto i migliori auspici.

Una legge da cambiare

La par condicio
negli Usa e in Italia

Sabato sera il popolare programma televisivo americano di satira Saturday Night Live, ha dedicato due segmenti dello show al partito democratico, dei quali in uno la protagonista era la candidata democratica in persona Kamala Harris. Niente spazio invece per i repubblicani. Se questo fosse avvenuto in Italia in periodo sotto elezioni, si sarebbe gridato allo scandalo, con interrogazioni parlamentari e interventi sanzionatori di vario grado, in base alle regole della legge sulla Par Condicio. In America esiste l'“Equal Time rule” (= la regola del tempo uguale), ma l'ente regolatore, la FCC, in seguito ad una lamentela in merito allo show espressa da un membro della commissione (nominato a suo tempo da Trump), ha affermato di non intervenire in quanto non ha ricevuto reclami da alcuna parte interessata. In Italia la Par Condicio fu istituita nel 2000, con i migliori intenti di garantire parità di trattamento alle varie forze politiche, ma come, spesso succede, è stata poi distorta nell'applicazione, arrivando a situazioni al limite del paradosso, come è successo recentemente, di vietare, durante la campagna per le elezioni europee, il confronto televisivo tra la leader della maggioranza e quella dell'opposizione. Chi ci ha perso, a mio avviso, è stata solo la democrazia e il popolo italiano. Altro elemento vetusto di questa legge è rappresentato dal fatto di vietare la pubblicazione dei risultati dei sondaggi a partire da 15 giorni precedenti alle votazioni, cosa che qui in America non succede. Ad esempio, lunedì, a 24 ore dal giorno delle elezioni, sono stati condivisi dalle emittenti televisive, sondaggi dell'ultima ora e non mi sembra che la democrazia sia per questo in pericolo o tantomeno penso che i risultati di questi sondaggi possano influenzare le decisioni di voto e quindi l'esito di queste elezioni. Tutte le forze politiche si lamentano di questa legge che chiaramente non è più al passo con i tempi, ma nessuno si adopera mai, dopo 24 anni in cui il mondo è cambiato, per cercare di modificarla.

Vincenzo Parrella

ALTO ADIGE

Direttore responsabile: Mirco Marchiondi

S.I.E. Spa
Società Iniziative Editoriali
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONEPresidente:
Orfeo Donatini
Amministratori delegati:
Michl Ebner
Roberto RangoniConsiglieri:
Giovanni Bort, Fabrizio Lorenz
Mauro Marcantoni, Enrico ZobeleCollegio Sindacale:
Michele Iori, Peter Giera
Patrizia PizziniSede legale:
Via d. Missioni Africane, 17
38121 TrentoRedazione:
Via Volta 10, 39100 Bolzano

S.I.E. s.p.a. ha designato, ai sensi dell'art. 37 del Regolamento UE 2016/679 (GDPR), il responsabile della protezione dei dati (Data Protection Officer, DPO) che è contattabile per la tutela dei dati personali attraverso dpo@siespa.it

Autorizzazione
Tribunale di Bolzano n. 3 del 2/8/1948Stampa: Athesia Druck S.r.l.
via del vigneto 7 - 39100 Bolzano
Certificato ADS n. 8621 del 18/12/2018
Codice ISSN 2499-0604Abbonamenti e tariffe “Alto Adige”
7 numeri: € 359,90
12 mesi: € 359,90
6 mesi: € 204,90
6 numeri: € 339,90
12 mesi: € 339,90
6 mesi: € 184,90Media Alpi Pubblicità s.r.l.
Via Missioni Africane 17 - Trento
Tel. 0461.173555Pubblicità Bolzano:
Via Volta 10 - Tel. 0471.307900Pubblicità Trento:
Gall. Scudai 28/A - Tel. 0461.886257Pubblicità Rovereto:
Corso Rosmini 66Pubblicità Riva del Garda:
Viale Dante 8Pubblicità nazionale:
A. Manzoni & C. S.p.A.
via Ferrante Aporti, 8 - 20125 Milano
tel. 02.57494802OROSCOPO
DEL GIORNO

ARIETE 21/3 - 20/4
• I dettagli possono fare la differenza, ma anche farvi perdere del tempo inutilmente. Se non richiesto non cercate la perfezione a tutti i costi e puntate più sulla quantità.

TORO 21/4 - 20/5
• Portate avanti i vari hobby e non accantonateli solo per mancanza di tempo. Probabilmente non riuscirete più a dedicarvi come una volta, ma ritagliatevi qualche momento per voi.

GEMELLI 21/5 - 20/6
• Alcune questioni lavorative vi preoccupano, ma non pensateci assiduamente. Anche se la situazione è complicata godetevi questi giorni e liberate la mente da ciò che vi fa star male.

CANCRO 21/6 - 22/7
• Valutate le persone che vi circondano e non fidatevi di tutti. Se qualcuno vi fa una promessa non illudetevi: se disattesa, sarete voi a rimanerci male e dovete evitare che accada.

LEONE 23/7 - 22/8
• La strada intrapresa non sembra essere quella giusta e andare avanti potrebbe solo farvi perdere tempo. Cercate di capire cosa volete veramente dalla vita.

VERGINE 23/8 - 22/9
• Non dovete giustificare il vostro operato con chiunque, quindi evitate di dare spiegazioni se non richieste. Cercare a tutti i costi l'approvazione degli altri non è la soluzione migliore.

BILANCIA 23/9 - 22/10
• I consigli dati ad un amico sono serviti a risolvere alcuni dei suoi problemi. Aiutate sempre chi si trova in difficoltà: a volte anche una parola di conforto è in grado di fare la differenza.

SCORPIONE 23/10 - 22/11
• Non arrendetevi mai di fronte alle difficoltà e spostate sempre l'asticella verso l'alto. Superate i vostri limiti quando possibile o non riuscirete a raggiungere gli obiettivi desiderati.

SAGITTARIO 23/11 - 21/12
• Se c'è una persona che è riuscita a farvi battere il cuore esternate subito i sentimenti provati. Evitate di fare una dichiarazione plateale o rischiarete l'effetto contrario.

CAPRICORNO 22/12 - 19/1
• Non giudicate mai qualcuno solo per sentito dire e non fatevi influenzare dalle parole degli altri. Ascoltate il pensiero di tutti e lasciate a ognuno la libertà di esprimersi.

ACQUARIO 20/1 - 19/2
• Una serata tranquilla e spensierata è quello che vi ci vuole in questo periodo, perciò prendete le distanze da qualsiasi tipo di impegno e pensate a rilassarvi.

PESCI 20/2 - 20/3
• Alcune decisioni potrebbero condizionare la vita delle persone che vi circondano e dovete prestare la massima attenzione. Prima di fare una scelta mettetevi nei panni degli altri.

Per questa pubblicità rivolgersi a:

ALTO ADIGE
pubblicita@altoadige.it

BOLZANO - Via Volta 10 - Tel. 0471 307900